

KOOSTÖÖLEPING nr 3.2-1/21/108-1

Transpordiamet, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab Transpordiameti ameti peadirektor Kaido Padar

ja

Pärnu Linnavalitsus, registrikoodiga 75000064, asukohaga Suur-Sepa 16, 80098 Pärnu linn, Pärnu linn, Pärnu maakond (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel linnapea Romek Kosenkranius,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava alusel on Transpordiametil aastatel 2021 kuni 2024 kavas riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva lõigu ümberehituse (edaspidi objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) riigitee ümberehituse käigus on liiklusohutuse tagamiseks ja teedevõrgu terviklikkuse tagamiseks vaja ühendada kergliiklejatele liiklemiskoridor Vambola tänavast Rannametsa teeni paralleelselt riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla ning riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla kergliiklejate ületamiseks rajada kergliiklustunnel, kuna samas tasapinnas kergliiklejate tee ületus toob kaasa oluliselt suurema liiklusohu, tegemist on teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames oleva tee ehitamisega, mille ehitamine on ette nähtud ehitusprojektis ning nimetatud rajatiste ehitamine on vajalik tulenevalt teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides tagamaks kergliiklejate eraldatus sõiduteel toimuvast liiklusest ning tagamaks nii liiklusohutus;
- (iv) Maanteeamet on andnud 01.08.2018 korraldusega projekteerimistingimused objekti põhiprojekti koostamiseks ning kooskõlastanud need KOV-ga;
- (v) Maanteeameti tellimisel on Skepast&Puhkim OÜ koostanud objekti põhiprojekti, töö nr 20170111 (edaspidi projekt);
- (vi) liiklusseaduse § 1¹ lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojektis ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

1. Transpordiamet:
 - 1.1. korraldab projektile ehitusloa andmise menetluses puudutatud isikute kaasamise;
 - 1.2. võtab oma pädevuse piires puudutatud isikute arvamusi arvesse või põhjendab nende arvestamata jätmist;
 - 1.3. annab projektile ehitusloa;
 - 1.4. kaasab KOV-i ehitusloa menetlusse;
 - 1.5. korraldab ja rahastab objekti rajamiseks vajalike maade omandamist või nende koormamist piiratud asjaõigustega.
2. Transpordiamet korraldab objekti riigihanked:
 - 2.1. objekti ehitamiseks;
 - 2.2. objekti omanikujärelevalveks;
 - 2.3. objekti liiklusohutuse auditeerimisteks

3. Transpordiamet sõlmib hankemenetluste tulemusena edukate pakkujatega hankelepingud töö teostamiseks ja teenuse ostmiseks.
4. Transpordiamet rahastab:
 - 4.1. lepingut objekti projekteerimiseks;
 - 4.2. lepingut objekti projekti ekspertiisiks;
 - 4.3. lepingut objekti projekti liiklusohutuse auditeerimiseks;
 - 4.4. lepingut objekti ehituseks;
 - 4.5. lepingut objekti omanikujärelevalveks;
 - 4.6. lepingut objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks.
5. KOV osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohalikku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
6. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema objekti ehitusprotsessis javalmisehitatud objekti vastuvõtukomisjoni töös, mille käigus on KOV-l võimalus teha ettepanekuid teostatud töö osa – jalg- ja jalgrattateede kvaliteedi osas. Transpordiamet otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
7. Pooled teevad mõistlikke pingutusi kergliiklejate liikuvuse tagamiseks ja liiklusturvalisuse tõstmiseks:
 - 7.1. KOV sõlmib rajatava jalg- ja jalgrattatee osas Lembitu tänavast Rannametsa tänavani tulevase teeomaniku õigustes tasuta isikliku kasutamise õiguse seadmise lepingu riigiga:
 - 7.1.1. KOV esitab Transpordiametile taotluse jalg- ja jalgrattatele ning jalg- ja jalgrattatee valgustuse osas rajatise tulevase omanikuna tasuta isikliku kasutusõiguse seadmiseks koheselt peale rajatiste ehituslikku valmimist;
 - 7.1.2. Transpordiamet koostab jalg- ja jalgrattatee, sh valgustuse isikliku kasutusõiguse seadmiseks vajalikud asendiplaanid;
 - 7.1.3. Transpordiamet algatab KOV taotluse alusel riigivara kasutamiseks andmise menetluse;
 - 7.1.4. KOV sõlmib Transpordiametiga notariaalse lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks ja kannab selle toiminguga kaasnevad kulud.
 - 7.2. KOV kannab jalg- ja jalgrattatee teeohiukulud alates selle valmimisest ja isikliku kasutusõiguse saamisest;
 - 7.3. KOV kannab Hirve tänava tunnelisse rajatava jalg- ja jalgrattatee teeohiukulud alates selle valmimisest ja isikliku kasutusõiguse saamisest;
 - 7.4. KOV tagab projektiga ette nähtud Hirve tänava tunneli pumpla ühendamise kohaliku omavalitsuse elektrivõrguga või tellib uue elektrivarustuse liitumise;
 - 7.5. KOV rahastab rajatava Hirve tänava tunneli pumpla uue elektrivarustuse liitumise kulud, kui see osutub vajalikuks;
 - 7.6. KOV kannab tulevase omanikuna Hirve tänava tunneli pumpla korrashoiu ja elektritarbimisega seotud kulud;
 - 7.7. KOV tagab projektiga ette nähtud jalg- ja jalgrattatee valgustusrajatiste ühendamise kohaliku omavalitsuse elektrivõrguga või tellib uue elektrivarustuse liitumise.
 - 7.8. KOV rahastab rajatava jalg- ja jalgrattatee valgustuse uue elektrivarustuse liitumise kulud, kui see osutub vajalikuks;
 - 7.9. KOV kannab jalg- ja jalgrattatee valgustuse korrashoiu ja elektritarbimisega seotud kulud, sh ka enne valgustuse üleandmist KOV-le;
8. Poolte kontaktisikud:
 - 8.1. Transpordiameti kontaktisik: Roger Voll, tel +372 553 7357, e-post: Roger.Voll@transpordiamet.ee.

- 8.2. KOV kontaktisik: Jaak Kanniste, tel +372 512 7477, e-post: Jaak.Kanniste@parnu.ee.
9. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
10. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allakirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta lepingu muutmiseks.

Poolte allkirjad:

Transpordiamet

Allkirjastatud digitaalselt

KOV

Allkirjastatud digitaalselt